



Aviso de segunda voladura de las obras de mejora de visibilidad en el cruce de la carretera local NA-2382 Saragüeta / Saragueta con la carretera local NA-1720 Aoiz/Agoitz – Auritz/ Burguete a la altura del pk 22+300.

El Servicio de Conservación de Carreteras de la Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras del Gobierno de Navarra, tiene previsto realizar el próximo martes 19 de marzo de 2024 la segunda voladura en las obras de excavación necesarias para mejorar la seguridad vial en el cruce de la carretera de acceso a Saragüeta con la carretera NA-1720 Aoiz/Agoitz-Auritz/Burguete a la altura del punto kilométrico 22+300 en el término municipal del Valle de Arce.

Actualmente el entronque entre ambas carreteras, presenta un ángulo de incidencia excesivamente oblicuo entre ambas, lo que unido a la presencia de un talud de desmonte en roca en el margen izquierdo de la carretera de acceso a Saragüeta de aproximadamente 15 metros, reduce drásticamente la distancia de visibilidad en el punto de cruce hasta tan solo 30 metros. Ello ha obligado a disponer durante mucho tiempo, un espejo cóncavo enfrente del cruce, para ayudar en la maniobra de giro a la izquierda al vehículo que sale de Saragüeta y accede a la vía principal sentido norte, con el consiguiente problema de seguridad vial que ello conlleva.

Con la excavación y mejora de dicha intersección, se pretende llegar a disponer una distancia de visibilidad de hasta 150 metros, lo que redundará en una mejora notable de la seguridad vial en la maniobra de giro en ese cruce.

Para ejecutar el mencionado desmonte en roca, será necesario realizar trabajos de perforación y voladura, dada la alta densidad que presenta el estrato de roca existente, de naturaleza caliza y dolomítica, lo que impide realizar el desmonte por medios de excavación mecánicos convencionales.

El volumen de material que será necesario extraer y que se ha estimado bajo análisis topográfico se estima en unos 2.100 metros cúbicos.

Para minimizar el impacto sobre el tráfico rodado de esta operación de voladura controlada, se ha pensado en realizar **2 voladuras** consecutivas con unas alturas comprendidas entre 1 y 6 metros, de tal forma que el material desprendido en cada una de ellas sea menor.

Los diámetros de las perforaciones serán de 83 mm y la cuadrícula entre barrenos 2*2,5 metros.

La segunda voladura se realizará el martes 19 de marzo de 2024 a las 11:00 horas.

Para garantizar la seguridad de los usuarios de la carretera en esta operación, desde las 9:00 horas se cortarán los accesos a la zona de obra desde la carretera NA-1720 en los puntos kilométricos inmediatos 21+700 y 22+800, así como las carreteras NA-2382 Saragüeta/ Saragueta, NA-2042 Arrieta y NA-2043 Villanueva de Arce/ Hiriberri Artzibar, así como el camino de acceso a Lusarreta.

Posteriormente a la detonación y una vez realizado el desescombro del material que haya quedado sobre la calzada de las carreteras afectadas y se garantice la



seguridad vial en el tramo de obra, se abrirá de nuevo al tráfico quedando restringida la circulación a un carril regulada por semáforos, en la zona inmediata de la excavación y separando el carril de circulación de la zona de desescombro, por una línea de muros de hormigón tipo new jersey, quedando la zona de obra limitada al paso de turismos y/o vehículos pesados de no más de 12 toneladas y ancho máximo 2,5 metros.

Entre tanto duren las obras de excavación, que se estiman en las próximas 2 semanas, se establecerán desvíos alternativos señalizados en los siguientes puntos:

NA-1720 pk 15+200 intersección con la carretera NA-2040, desvío alternativo por Oroz-Betelu.

NA-1720 pk 29+530 intersección con la carretera N-135, desvío alternativo por la carretera NA-140 Auritz/ Burguete-Isaba-Izaba.

Los días previos a las segunda y tercera voladura se informará previamente con 72 horas mínimo de antelación y se seguirá el mismo protocolo de actuación.

Disculpen las molestias ocasionadas y piensen que a futuro estos inconvenientes puntuales redundarán en una mejora de la seguridad vial de los usuarios de las carreteras de este entorno.

Pamplona, 15 de marzo de 2024

Jefe Negociado Conservación y Vialidad Navarra Centro Norte

Luis Miguel Martín Gómez

Vº Bº

Jefe Sección Estructuras y Obras

Pedro Soto Valcarce

Gobierno de Navarra
Nafarroako Gobernua
Cohesión Territorial
Lurralde Kohesioa

Servicio de Conservación
Zainketa Zerbitzua